

企画書 DR1GP JAPAN ROUND10



開催日

2016年12月17.18日 YATABE アリーナ



参加人数：32名

前日（金）夕方 6:00 にコース設定

2016年12月17日：AWD 公式練習・予備単走 RWD 本戦

RWD 追走（練習：単走：追走） エントリー費 ￥4000（2Day になった場合は¥8000）

AWD+RWD のダブルエントリーは¥12000

2016年12月18日：DR1GP 決勝日 単走：追走（1週間前発表）

エントリー費：¥8000（2DAY） 弁当代含みません。 **注意：エントリー1週間前以内キャンセル不可**

King Of NATIONS 世界戦招待 賞金は当日までに決定します。

参加者人数：32名（Round9 参加者・RCDC 権利取得者・推薦枠・海外特別枠）

注意事項：エントリー状況により Round10 は AWD RWD とともに 2Day にする可能性があります。

その場合は、土曜日に STAGE1 単走 32 追走 日曜日に STAGE2 単走 32 追走にする事が考えられます。

詳しくは WEB サイト FaceBook ページにて最新情報を掲載いたします。

エントリーは11月11日より開始し 今回より固定ゼッケン化となるため、事前にゼッケン登録申請が必要になります。 確認は事務局にメールもしくは TEL にて確認してください。

審査員：3名

川畑 真人 選手 2016D1GP シリーズ 2位

**藤野 秀之 選手 2016D1GP シリーズ 3位 The DRIFT Muscle SP シリーズ優勝
侍**



開催場所

茨城県谷田部アリーナ ドリフトコース：レイアウト 特設コース

開催時間

AM8:00～PM7:00 (延長する内容を調整中です。土曜日のみ)

テクニカルスポンサー

**YATABE アリーナ・V1EX・RC-Art・Twins Factory・R☆AKITA・
スポンサー様募集(事務局までお問合せください。)**

メインスポンサー

YOKOMO

パーソナルスポンサー

RZ IMAGE

Speed way pal

Ftaba

R31 HOUSE

TOYOTIRES

THRASH

MADFACE LEAD

TOPS

T.S.P.

King Of NATIONS

WISTARIA

TMR

注意 *赤字に記入されている部分は修正及び新規にて追加された事になります。

エントリー資格及び権利取得について

- ・ 出場権利者のみの参加になり、権利は前年度 DR1GP 参加者及び RCDC 権利者・推薦枠を取得し事務局にエントリー登録した選手のみが参加できる。
*権利取得者でエントリーリスト登録が済み出場が決定する。
- ・ 推薦枠はスポンサー様からの推薦になるが、年間を通して選考会に出場した選手である事。ただし、事務局からの推薦枠及び選考会の審査員で出場出来ないなどの事情があった場合は推薦枠の適合とする。
2015.11 ROUND9 以降、権利取得者のみとし 32 台×2 4WD32 名 RWD32 名とします。
参加決定はWEB サイト及び DR1GP Face Book にて エントリーリスト発表とする。
*権利を所得したドライバーでも参加される選手とされない選手がいる為、登録順とさせていただきます。
(該当選手事務局までメール送信する事)
固定ゼッケン登録が必要の為、メールにて登録してください。4~100 までとする。
固定ゼッケンは D1GP 同様に各自でペイントもしくはステッカーにて貼り付ける。

競技方法

基本的な協議方法は大会 3 日前に特別競技方法として最終決定をいたします。

単走シュミレーション：単走 2 本 (公式練習日に開催) 単走ポイント

決勝日：単走 2 本 (高得点取り)

決 勝：上位 32 名による追走トーナメント×2 トータルポイント制を予定

- ・ 予選不通過の選手には、当日フリー走行の時間を設けています。
- ・ **RWD は 2016 年より本戦として開催：土曜日のみ (権利については規定同様)**

車両規定

車 種：1/10 ツーリングカー

ボ デ ィ：自由(ドリフトのイメージに合う物)

モーター：自由 メカ：自由

タ イ ヤ：ヨコモ ゼロワン R2 R3 **DRA** (非改造：ゴム使用し SET で行う事)***DRA** を 2016.11.16 追加

バッテリー：市販バッテリー以内で自由とします。(改造不可)

使用バンド：谷田部アリーナ WEB より発表されているバンド以内で走行する事。

選手規約及び規定

DR1GP 出場権利取得者は以下の規定を守らなければならない。

行動規定

- ・ スポッターエリアには選手及び予め登録されたスポッターのみが入る事が出来る。しかし、登録されていてもパスをしていなかった場合には規定を無視したと判断しチームにペナルティーを取る事とする。
- ・ パス所有以外のチーム関係者が入った場合にはチームを失格とする。
- ・ 選手は特設コース以外は走行をしないようにする。(2012DR1GP で指摘がありました。)
- ・ 大会含め 2 日間は操縦台以外でラジコンを走らせない事。(YATABE アリーナ規則に準ずる)

公式練習日からの規定

- ・ 走行時間以外の選手が操縦台に登った場合には、そのチームを失格とする。(事務局に了解を取った場合のみ除外)
- ・ コンタクトを操縦台上で取った走行者も同様に失格となる。*大会当日に実車で言うと同乗走行をしているのと同じである為、失格扱いとする。(電話・無線など他選手に迷惑をかけない方法は良いとする)
- ・ コンタクトは操縦台を下りてからは良いとし、選手は走行を中断して行う事
- ・ 審査員席に入れるのは公式練習日の審査基準発表前までとし、選手・監督・スポッターはそれ以降入る事が出

来ない。(事務局スタッフは例外とする)

- ・ スポッター者はチーム員と同様の為、行動規定(上記行動)この規定を守れなかった場合にはスポッターとしての資格を失いスポッターエリアには入る事は出来ない。
- ・ 操縦台上での操作は手すりに手をかける・体をつける・手を前に出してなどで(異常な行為)走行する事は禁止であり他選手の視界の邪魔にならないようにする事。基本：体の一部に腕をつけて操作する。
- ・ 操縦台ではエリアが仕切られている場合は遵守する事。エリアを守らなかった場合にも失格とする。
- ・ 走行中に好意的に車両をぶつける・邪魔をするなどの行為は失格扱いとする。
- ・ 参加選手のモラル：通常及び当日会場で会う選手や来客者(メディアや観客)に対してモラルを持ち対応しなくてはならない。一般的モラル(指導や対応)を守れない選手は場合により権利剥奪する事もある。
- ・ モラル(各社スポンサーやメディアへの挨拶や観客へのはからい、ピット・ブースなのでのゴミや可燃物の管理をしっかり行う事)

予選・単走・追走の規定

- ・ 選手はオフィシャルフロントリボンの貼り付けを義務とする。
- ・ 予選・単走・追走で開催されるすべての走行時間やブリーフィングに間に合わなかった場合はリタイア扱いとする。但し、ブリーフィング終了の時点で打ち上げがあり事務局が走行可能と判断した場合は別クラスに移動が出来る。
- ・ 審査中、審査員に声をかけるなどの行為は違反としペナルティーを取る。但し、運営上の問題などの内容(バンドかぶり・トラブル)は除外とする。
- ・ 予選・単走時は操作台上った時点でピットには戻れない物とする。(戻った時点でリタイヤ)ただし、調整をする工具・部品などを持参し操作台を降りての軽微な調整はOKとする。しかし、選手本人が調整するとし他の選手やスポッターの手を借りない事とする。(走行時間に間に合わない場合・**ペナルティー**は本数を減算とする。)
- ・ 単走・追走における本番では走行時以外は操縦台より一步下がり、本番の選手の立ち位置を自由に取らせる事とし、選手の邪魔をする行為があった場合は失格とする。
- ・ 追走時にフライングなどタイミングがあわなかった場合、指定されたエリア内での停止は許可をされている。(前走者のあきらかな異常な行為があった場合はペナルティーを下す事もある)1本まで
- ・ 3分間ルールについて、追走トーナメントに適合(追走では対戦相手がグリッドについた瞬間より)3分間ルールの適用を行う。3分間ルールとはトラブル発生した時に選手がメンテナンスをする時間を制限している。この3分間内にスタートグリッドにつかなかった場合はリタイアとなる。尚、1対戦で3分となる。
- ・ 追走でのコースウォームアップは初戦のみとし、走行前に指定エリアにて必要な場合は行う事が出来る。(ウォームアップをする事を都度、発言する事)

DR1GP 本戦出場までの流れ

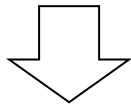
各地方選考会やスポンサーイベントに参戦し権利の取得

例：各地区の YOKOMO ドリフトミーティング D1 クラス 3 位以内

又は各地区選考会・スポンサーイベント成績・RCDC 権利所得者や事務局推薦による権利取得

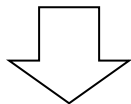
参加決定はWEBサイト エントリーリストにて発表とする。

(該当選手事務局までメール送信する事) 注意：固定ゼッケンの申請をする。



登録完了された選手は 選手規定を良く読み、スペックボードを記入・印刷し会場入り

*シード選手（去年の 3 位）は事務局に連絡



当日：エントリー費及びスペックボードの原本を提出しパスをもらい PIT についたと同時に走行可能となる。

*スペックボードは必ず提出する事

注意：1 週間前以内での登録キャンセルは出来ませんので宜しくお願いいたします。

ご不明な点ありましたら、選手直接でも大丈夫です。ご連絡ください。

お問合せ

E-Mail : t.imamura@hasunuma-tosou.co.jp Team SAMURAI Project 担当：侍

P-Tel:08025595610 tsamuraip@gmail.com